

Wyjaśnienie niektórych zwrotów i skrótów użytych w tekście

Drogowa Trasa Średnicowa (DTŚ) – droga publiczna relacji wschód- zachód o długości 31,3 km przebiegająca przez miasta:

Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze, Gliwice.

Zrealizowano – DTŚ na terenach miast Katowice, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska

W realizacji – odcinki Z1 i Z2 na terenie miasta Zabrze o długości 4, 7 km od węzła De Gaulle'a do funkcjonującej obecnie DTŚ na terenie miasta Ruda Śląska

DTŚ SA – Drogowa Trasa Średnicowa SA – spółka z udziałem Skarbu Państwa działająca w imieniu i na rachunek Województwa Śląskiego, pełniąca rolę Inwestora Zastępczego dla realizacji Drogowej Trasy Średnicowej

DTŚ w Zabrzu (odcinki Z3-Z4) – przewidziany do realizacji na terenie miasta Zabrze fragment DTŚ podzielono na odcinki wg przebiegu zgodnego z Wariantem 1A: **Z4 od km 8+150 do km 8+660** (od granicy z miastem Gliwice do rejonu planowanego połączenia z ul Roosevelta) **i Z3 od km 8+660 do km11+100** (od rejonu planowanego połączenia z ul Roosevelta do aktualnie realizowanego węzła De Gaulle'a)

DTŚ w Gliwicach (odcinki G1-G2) - przewidziany do realizacji na terenie miasta Gliwice fragment DTŚ podzielono na odcinki wg przebiegu zgodnego z Wariantem 1(A, B): **G2 od km 0+000 do km 5+320** (od węzła z DK 88 do ul. Kujawskiej) **i G1 od km 5+320 do km 8+150** (od ul. Kujawskiej do granicy z miastem Zabrze)

DK- droga krajowa

G 1/4 – droga główna o przekroju 1 jezdni x 4 pasy ruchu po 2 pasy w każdym kierunku

G 2/3 – droga główna o przekroju 2 jezdnie x 3 pasy ruchu w każdym kierunku

G 2/2 – droga główna o przekroju 2 jezdnie x 2 pasy ruchu w każdym kierunku

Z 1/2 – droga zbiorcza o przekroju 1 jezdni x 2 pasy ruchu po 1 w każdym kierunku